

Programa Operativo Anual

2025



Al cuarto trimestre

Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Fecha

01 de enero de 2025

Responsable coordinador del POA

Nombre	Rutilo Arias Domínguez
Cargo	Gerente de Operaciones e Ingeniería
Teléfono	(962)6286841 al 43
Extensión	71904
Celular	9621316013
Correo electrónico	goperaciones@puertochiapas.com.mx

POA 2025

Contenido



- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA

Ⓟ

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre								
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
	Instrumentación del proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una instalación de uso particular de Aceites Vegetales.	Contrato registrado.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
	Instrumentación de proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una Terminal de pesca.	Contrato registrado.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia con Centroamérica.	Programa operando.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	Actualización de las Reglas de Operación del puerto.	Publicación de las reglas.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Diseño y ejecución de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma operando.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
	Diseño y ejecución de programa para la promoción en el sector turístico de cruceros.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal operativo y de la capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando.	1	1	1	0	1	0	1	0	0	1
	Diseño e instrumentación de programa de concertación entre los sectores social, privado y gubernamental (local, estatal y federal), para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Certificado de Puerto sustentable	1	0.25	0.00	0.25	0.00	0.30	0.20	0.20	0.00
	Mantener una certificación de calidad ambiental en el nivel de desempeño 1 y aumentar al nivel de desempeño ambiental 2 (objetivo 1 multisitios).	Certificado de calidad ambiental con Nivel de Desempeño Ambiental 1. Aumentar el Nivel de Desempeño Ambiental 2.	2	0	0	0	0	1	0	1	0
	Proyecto de descarbonización para reducir el 5% de emisiones de gases efecto invernadero en el Recinto Portuario.	Porcentaje de reducción de emisiones a la atmósfera.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos.	Conservar la infraestructura y los equipamientos del puerto.	Diseño e instrumentación del programa para la conservación de la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA Puerto Chiapas por medio de recursos propios.	programa de infraestructura	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Gestionar la aplicación de recursos públicos, para la construcción y mantenimiento de la infraestructura básica.	Elaboración de análisis costo-beneficio con la finalidad de gestionar proyectos de construcción y mantenimiento por medio de recursos fiscales.	Proyecto	3	0	1	3	1	0	1	0	0
	Impulsar y mantener el desarrollo portuario de manera sustentable, preservando el medio ambiente y mitigando el impacto provocado por el desarrollo de infraestructura y de las operaciones mismas.	Cumplimiento del desempeño ambiental de los cesionarios y usuarios del puerto para el desarrollo de manera sustentable.	Supervisión del desempeño ambiental a Cesionarios y usuarios del Puerto.	4	1	1	1	1	1	1	1	1
Promover la inversión privada en Infraestructura y servicios portuarios, a costos competitivos y accesibles, que amplíe la cobertura de la demanda del transporte marítimo nacional y regional.	Promover la inversión privada, mediante el esquema de cesión parcial de derechos, para contribuir y operar infraestructura y servicios.	Evaluar y colaborar en proyectos de inversión privada que beneficien la infraestructura y servicios	Carta de Intención	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	Fortalecer la comunicación y coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional.	Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que fortalezcan la comunicación entre la comunidad portuaria y esta Entidad.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1	2	1	1
	Promover la atracción de nuevos servicios portuarios, para la atención de nuevas cargas al puerto.	Incorporar nuevos prestadores de servicios que mejoren la oferta operativa atraer nuevos servicios portuarios para incrementar la capacidad y eficiencia en la atención de cargas.	Contrato de Servicio Portuario	1	0	0	0	1	0	2	1	1
Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación Portuaria.	Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria.	Implementación de sistemas tecnológicos, capacitación al personal.		1	0	0	0	0	1	1	0	0



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Fortalecer la competitividad de la oferta turística y la demanda de productos integrados en las cadenas de valor del sector turístico.	Promover ante las autoridades gubernamentales e inversionistas privados el incremento y diversificación de la oferta turística.	Mesas de trabajo entre los tres niveles de gobierno para el incremento de la oferta turística.	Mesas de trabajo.	3	0	3	1	1	1	1	1	1
	Promover ante nuevas líneas navieras a puerto Chiapas como destino turístico, resaltando sus atractivos y diferentes tours representativos de la región, atención y calidez de servicio a turistas.	Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que permitan promover a Puerto Chiapas como destino turístico.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1	0	1	1



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre												
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Total				0	3,375,341,326	21,860,000	0	0	0	1,170,912,253	74,302,405	74,302,405	1,170,912,253	40,021,730	40,021,730	1,011,656,820	91,337,320	91,337,320
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Actualización de equipos para la seguridad de la navegación de Puerto Chiapas	Recinto Portuario	2313J3C0004		4,390,460	0	0	0	1,463,487	0	0	1,463,487	0.00	0.00	1,463,487	3,495,641	3,495,641	
	Infraestructura para la Modernización de Puerto Chiapas (2413J3C0003): *Vías ferreas y patio al interior de la ASIPONA Puerto Chiapas *Rehabilitación del muelle de cruceros, ASIPONA Puerto Chiapas. *Rehabilitación del muelle 2, ASIPONA Puerto Chiapas. *Construcción de Muro Estudios de Preinversión y proyectos ejecutivos para la ampliación de obra marítima e infraestructura de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	2413J3C0003		318,510,866	0	0	0	159,255,433	0	0	159,255,433	29,559,430	29,559,430	0	2,891,773	2,891,773	
	Ampliación de obras de protección e Infraestructura de Puerto Chiapas:	Recinto Portuario	71191		87,440,000	21,860,000	0	0	21,860,000	74,302,405	74,302,405	21,860,000	2,697,595	2,697,595	21,860,000	0	0	
	*Obra marítima para minimizar el azolve. *Construcción de 750m lineales de muelle. *Dragado de construcción en las áreas de navegación de Puerto Chiapas. *Construcción y equipamiento de un Centro de Control de Tráfico Marítimo en Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	69403		2,965,000,000	0	0	0	988,333,333	0	0	988,333,333	7,764,704.99	7,764,704.99	988,333,333	84,949,906	84,949,906	

**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)**

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				511,900	61,625	57,014	123,125	0	115,225	44,765	211,925	0
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	62,500	15,625	0	15,625	0	15,625	7,850	15,625	0
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	4PuS	APIMAD01-007/11.M1	170,000	42,500	57,014	42,500	0	42,500	21,623	42,500	0
COMERCIALIZADORA LARPOD S.A. DE C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	279,400	3,500	0	65,000	0	57,100	15,292	153,800	0



3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMOP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre											
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				15,000,000	353,630,000	7,750,000	0	0	93,741,667	0	0	168,741,667	40,231,937	40,231,937	98,418,667	123,207,809	123,207,809
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Mantenimiento a edificios, vialidades, vías férreas e instalaciones de	9PuE	24133C0003	5,500,000	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	
	Mantenimiento a infraestructura de muelles.	33PuS, 34PuE, 35PuN	24133C0003	140,000,000	0	0	0	70,000,000	0	0	70,000,000	0	0	0	32,451,203	32,451,203	
	Rehabilitación de patios de usos múltiples.	8PuS	82088	43,200,000	0	0	0	14,400,000	0	0	14,400,000	0	0	14,400,000	0	0	
	Mantenimiento del sistema de CCTV en áreas comunes	Recinto Portuario	63586	3,800,000	0	0	0	1,266,667	0	0	1,266,667	0	0	1,266,667	0	0	
	Mantenimiento a vialidades internas y señalización vial.	36PuS	82088	650,000	0	0	0	325,000	0	0	325,000	0	0	0	0	0	
	Mantenimiento del señalamiento marítimo.	Recinto Portuario	23133C0003	7,000,000	1,750,000	0	0	1,750,000	0	0	1,750,000	0	0	1,750,000	0	0	
	Mantenimiento a protección perimetral del Recinto Portuario.	Recinto Portuario	24133C0003	3,500,000	875,000	0	0	875,000	0	0	875,000	0	0	875,000	0	0	
	Dragado de mantenimiento.	24PuE, 25PuE, 26PuE, 27PuE, 29PuE, 30PuE	79204	150,000,000	0	0	0	0	0	0	75,000,000	40,231,937.47	40,231,937.47	75,000,000	90,756,606.07	90,756,606.07	
Demolición de instalaciones en desuso y edificaciones.	9.4PuE, 41PuE.		15,000,000	3,750,000	0	0	3,750,000	0	0	3,750,000	0	0	3,750,000	0	0		

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				2,097,602	524,400	205,305	524,400	517,663	524,400	292,781	524,400	928,841
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	254,867	63,717	52,230	63,717	41,663	63,717	0	63,717	0
Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (I)	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	2PuE	APIMAD01-003/01/M2.P1	135,927	33,982	7,540	33,982	0	33,982	0	33,982	9,106
Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (II)	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	3PaE	APIMAD01-006/10	320,154	80,038	0	80,038	30,500	80,038	0	80,038	38,500
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	4PuS	APIMAD01-007/11.M1	1,092,955	273,239	1'080,319.36	273,239	241,628	273,239	165,970	273,239	342,380
Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	263,700	65,925	60,073	65,925	145,861	65,925	35,180	65,925	28,000
Marina de Chiapas de S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	37PuE	ASIPONACHI01-012/24.M1	30,000	7,500	85,462	7,500	58,011	7,500	91,631	7,500	510,855

4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	20,000	4,000	2,418	10,000	4,799	3,000	3,106	3,000	5,945
	Contenerizada	200,000	60,000	28,606	60,000	36,283	40,000	43,230	40,000	27,484
	Granel agrícola	190,000	60,000	37,803	50,000	41,848	40,000	33,237	40,000	47,094
	Granel mineral	26,145	13,000		6,145	38,624	7,000	37,811	0	157,775
	Otros fluidos	20,000	5,000	8,010	5,000	10,993	5,000	1,494	5,000	3,988
	Carga general suelta	32	12	9	22	18	6	5	8	6
	Contenerizada	52	13	13	13	13	13	14	13	13
	Granel agrícola	10	4	2	3	2	2	3	2	4
	Granel mineral	2	1	0	0	1	1	1	0	5
	Otros fluidos	8	2	3	2	3	2	1	2	2
Petróleo y derivados	Toneladas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Arribos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vehículos	Arribos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Toneladas	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Unidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contenedores	TEUs	30,000	7,500	4,752	7,500	6,122	7,500	7,160	7,500	4,530
Cruceros	Arribos	7	4	4	2	3	1	0	0	5
Transbordadores		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasajeros de cruceros		21,035	11,480	7,631	5,805	2,669	3,750	0	0	8,084
Pasajeros de transbordadores	Personas	0	0	0	0	0	0	0	0	0



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2025	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Productividad en operación	Carga general suelta	25	25	30	25	30	25	30	25	30	
	Contenerizada	300	300	310	300	310	300	310	300	310	
	Granel agrícola	290	290	300	290	300	290	300	290	300	
	Granel mineral	55	55	0	55	60	55	60	55	60	
	Otros fluidos	100	100	110	100	110	100	100	100	100	
	Contenedores	CHBO	30	30	35	30	35	30	30	30	30
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Productividad en muelle	Carga general suelta	20	20	25	20	25	20	20	20	20	
	Carga general contenerizada	290	290	300	290	300	290	300	290	300	
	Granel agrícola	280	280	290	280	290	280	290	280	290	
	Granel mineral	53	53	0	53	55	53	55	53	55	
	Otros fluidos	90	90	100	90	100	90	100	90	100	
	Contenedores	CHBM	25	25	30	25	30	25	30	25	30
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	9,375	9,375	0
		Metros realizados de construcción de muelle	0	0	0	0
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	1,800,000	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción	0	0	0	0
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	150	150	0
		Metros realizados de mantenimiento de muelles	0	0	0	450
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	5,000	5,000	50,000	5,000
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	762,000	0	0	
	Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento	0	0	460,000	0	
Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	31	40	30	35	
	Accidentes registrados	1	1	0	0	
Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	76,837	132,547	118,879	242,286	
	Costos de operación + gasto de administración	23,520,545	100,813,923	76,717,751	145,844,084	
Costo por empleado	Total de empleados	31	32	32	31	
	Costos de operación + gasto de administración	23,520,545	100,813,923	76,717,751	145,844,084	
Ingresos por número de empleados	Total de empleados	31	32	32	31	
	Total de ingresos propios	17,271,995	96,474,653	65,300,336	139,165,265	
Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	76,837	132,547	118,879	242,286	
	Total de ingresos propios	17,271,995	96,474,653	65,300,336	139,165,265	



Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2025

Al cuarto trimestre



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle para abastecimiento de combustible.	2	2	2	2
	Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas.	2	2	2	2
	Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas.	2	2	2	2
	Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas.	2	2	2	2
	Muelle de la terminal de combustible.	2	2	2	2
	Muelle de Cruceros.	3	3	3	3
	Muelle 1 (Muelle de Contenedores).	2	2	2	2
	Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples).	3	3	3	3
	Muelle de Capitanía.	2	2	2	2

7. Presupuesto de ASIPONA

(pesos)

Rubro	Meta 2025	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	33,785,315	9,528,956	6,627,134	8,457,900	9,345,450	8,185,323	10,918,554	7,613,136	12,785,752
Ingresos por Infraestructura	13,829,704	4,488,301	2,479,412	3,513,752	4,657,502	3,142,382	2,611,104	2,685,269	5,631,804
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	13,785,815	3,472,736	2,601,267	3,376,229	3,266,914	3,509,141	6,147,934	3,427,709	3,344,554
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	6,169,796	1,567,919	1,546,455	1,567,919	1,421,035	1,533,800	2,159,516	1,500,158	3,809,395
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	36,051,344	10,402,852	10,644,862	9,517,513	87,129,203	10,061,123	54,381,783	6,069,856	126,379,513
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tarifa de Seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Otros Productos	6,340,540	1,498,984	1,740,994	1,524,470	2,136,160	1,604,148	2,624,903	1,712,938	6,279,980
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	29,710,804	8,903,868	8,903,868	7,993,043	84,993,043	8,456,975	51,756,880	4,356,918	120,099,532
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL DE INGRESOS	69,836,659	19,931,808	17,271,995	17,975,413	96,474,653	18,246,446	65,300,336	13,682,992	139,165,265
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	12,282,660	3,070,665	9,847,053	3,070,665	9,847,053	3,070,665	11,409,026	3,070,665	12,836,204
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	68,503,379	18,052,096	13,673,492	17,548,473	90,966,870	17,934,053	65,308,725	14,968,757	133,007,879
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	-10,949,380	-1,190,953	-6,248,550	-2,643,725	-4,339,269	-2,758,272	-11,417,415	-4,356,430	-6,678,819
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0	0	640	0	675	0	160,234	0	1,195
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	-11,577,648	-4,356,430	-6,680,013
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	-11,577,648	-4,356,430	-6,680,013
Total de ISR, IETU, PTU	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESULTADO NETO	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	-11,577,648	-4,356,430	-6,680,013