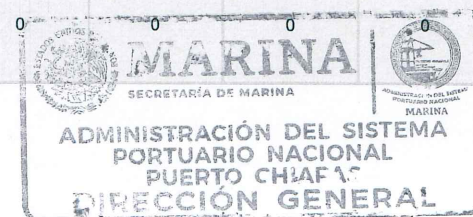


## 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP                                                                                                                     | Meta PMDP                                                                                                                                                                                                                                            | Unidad de medida                                     | Meta 2026 | Trimestre  |           |            |           |            |           |            |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |           | Primer     |           | Segundo    |           | Tercer     |           | Cuarto     |           |
|                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |           | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. | Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia con Centroamérica.                                                                                                                     | Programa operando.                                   | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                               | Actualización de las Reglas de Operación del puerto.                                                                                                                                                                                                 | Publicación de las reglas.                           | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                               | Diseño y ejecución de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto.                                                                                                                                               | Programa operando.                                   | 1         | 1          | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                                                                                                                                               | Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.                                                                | Plataforma operando.                                 | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                               | Diseño y ejecución de programa para la promoción en el sector turístico de cruceros.                                                                                                                                                                 | Programa operando.                                   | 1         | 1          | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                                                                                                                                               | Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal operativo y de la capacidad gerencial del personal directivo.                                                                                         | Programa operando.                                   | 1         | 1          | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                                                                                                                                               | Diseño e instrumentación de programa de concertación entre los sectores social, privado y gubernamental (local, estatal y federal), para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental. | Programa operando.                                   | 1         | 1          | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                                                                                                                                               | Obtener una certificación de calidad ambiental en el nivel de desempeño 1 (objetivo 1 multisitios).                                                                                                                                                  | Certificados de calidad ambiental                    | 2         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                               | Proyecto de descarbonización para reducir el porcentaje de emisiones de gases efecto invernadero en el Recinto Portuario.                                                                                                                            | Porcentaje de reducción de emisiones a la atmósfera. | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |



## 1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP                                                                                                                                                                                 | Línea de acción PMDP                                                                                                                                                                                | Acción                                                                                                                                                                             | Unidad de medida                 | Meta 2026 | Trimestre  |           |            |           |            |           |            |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |                                  |           | Primer     |           | Segundo    |           | Tercer     |           | Cuarto     |           |
|                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |                                  |           | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos.                                                                                                                              | Conservar la infraestructura y los equipamientos del puerto.                                                                                                                                        | diseño e instrumentación del programa para la conservación de la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA puerto chiapas, por medio de recursos propios.                       | programa de mantenimiento        | 1         | 1          | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                                                                                                                                                                                                 | Gestionar la aplicación de recursos públicos, para la construcción y mantenimiento de la infraestructura básica.                                                                                    | Elaboración de fichas técnicas y análisis costo-beneficio para proyectos con recursos fiscales.                                                                                    | Proyecto                         | 3         | 0          | 1         | 1          | 0         | 1          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                                                                                 | Impulsar y mantener el desarrollo portuario de manera sustentable, preservando el medio ambiente y mitigando el impacto provocado por el desarrollo de infraestructura y de las operaciones mismas. | Desempeño ambiental sostenible de cesionarios y usuarios del puerto.                                                                                                               | Supervisión ambiental portuaria. | 4         | 1          | 1         | 1          | 1         | 1          | 1         | 1          |           |
| Promover la inversión privada en Infraestructura y servicios portuarios, a costos competitivos y accesibles, que amplíe la cobertura de la demanda del transporte marítimo nacional y regional. | Promover la inversión privada, mediante el esquema de cesión parcial de derechos, para contribuir y operar infraestructura y servicios.                                                             | Evaluar y colaborar en proyectos de inversión privada que beneficien la infraestructura y servicios                                                                                | Carta de Intención               | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |
|                                                                                                                                                                                                 | Fortalecer la comunicación y coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional.                                   | Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que fortalezcan la comunicación entre la comunidad portuaria y esta Entidad.                                               | Participación en evento.         | 3         | 0          | 2         | 1          | 1         | 1          | 2         | 1          |           |
|                                                                                                                                                                                                 | Promover la atracción de nuevos servicios portuarios, para la atención de nuevas cargas al puerto.                                                                                                  | Incorporar nuevos prestadores de servicios que mejoren la oferta operativa atraer nuevos servicios portuarios para incrementar la capacidad y eficiencia en la atención de cargas. | Contrato de Servicio Portuario   | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          |           |

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP                                                                                                                        | Línea de acción PMDP                                                                                                                                                                                | Acción                                                                                                                 | Unidad de medida                     | Meta 2026 | Trimestre  |           |            |           |            |           |            |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                        |                                      |           | Primer     |           | Segundo    |           | Tercer     |           | Cuarto     |           |
|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                        |                                      |           | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación Portuaria.                                                                | Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria.                                                                                                | Capacitación del personal e incorporación de tecnología para mejorar la oferta portuaria.                              | Programa de capacitación de personal | 1         | 0          | 0         | 0          | 0         | 1          | 0         | 0          |           |
| Fortalecer la competitividad de la oferta turística y la demanda de productos integrados en las cadenas de valor del sector turístico. | Promover ante las autoridades gubernamentales e inversionistas privados el incremento y diversificación de la oferta turística.                                                                     | Mesas de trabajo entre los tres niveles de gobierno para el incremento de la oferta turística.                         | Mesas de trabajo.                    | 3         | 0          | 1         | 1          | 2         | 1          | 1         | 1          |           |
|                                                                                                                                        | Promover ante nuevas líneas navieras a puerto Chiapas como destino turístico, resaltando sus atractivos y diferentes tours representativos de la región, atención y calidez de servicio a turistas. | Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que permitan promover a Puerto Chiapas como destino turístico. | Participación en evento.             | 3         | 0          | 0         | 1          | 2         | 1          | 1         | 1          |           |




2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
(pesos)

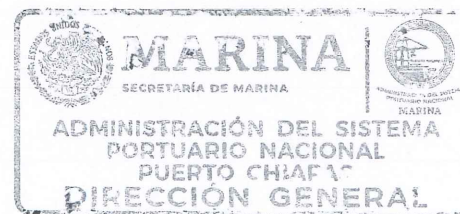
| Objetivo estratégico PMDP                                                                                                                    | Meta de construcción y modernización                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2026        |                   | Trimestre      |            |                |                |            |                |                |            |                |                |            |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|------------------|-------------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|----------|
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                  |                  |                   | Primer         |            |                | Segundo        |            |                | Tercer         |            |                | Cuarto         |            |          |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                  | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado     | Modificado | Ejercido       | Programado     | Modificado | Ejercido       | Programado     | Modificado | Ejercido       | Programado     | Modificado | Ejercido |
| Total                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                      |                  | 0                | 1,838,456,430     | 455,706,033    | 0          | 253,743,759    | 460,916,799    | 0          | 436,255,299    | 460,916,799    | 0          | 494,808,576    | 460,916,799    | 0          | 0        |
| Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec | Infraestructura para la Modernización de Puerto Chiapas (2413J3C0003):<br>*Prolongación de Vías férreas y patio al interior<br>*Rehabilitación del muelle de cruceros.<br>*Rehabilitación del muelle 2<br>*Construcción del edificio administrativo.<br>*Construcción y equipamiento de la UNAPROP-161.<br>*Construcción de Muro perimetral de la ASIPONA Puerto Chiapas. | Recinto Portuario    | 2413J3C0003      |                  | 229,438,925.40    | 57,359,731.35  | 0.00       | 20,141,663.84  | 57,359,731.35  | 0.00       | 15,933,895.53  | 57,359,731.35  | 0.00       | 37,874,681.15  | 57,359,731.35  |            |          |
|                                                                                                                                              | Ampliación de obras de protección e infraestructura de Puerto Chiapas:<br>*Obra marítima para minimizar el azolve.<br>*Construcción de 750m lineales de muelle.<br>*Dragado de construcción en las áreas de navegación de Puerto Chiapas.<br>*Construcción y equipamiento de un Centro de Control de Tráfico Marítimo en Puerto Chiapas.                                  | Recinto Portuario    | 2513J3C0002      |                  | 1,593,385,204.90  | 398,346,301.23 | 0.00       | 233,602,095.24 | 398,346,301.23 | 0.00       | 420,321,403.53 | 398,346,301.23 | 0.00       | 456,933,894.52 | 398,346,301.23 |            |          |
|                                                                                                                                              | Estudios de Preinversión y proyectos ejecutivos para la ampliación de obra marítima e infraestructura de Puerto Chiapas.                                                                                                                                                                                                                                                  | Recinto Portuario    | 2513J3C0001      |                  | 15,632,300        | 0              | 0          | 0              | 5,210,766.67   | 0.00       | 0.00           | 5,210,766.67   | 0.00       | 0.00           | 5,210,766.67   |            |          |






**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios**  
(pesos)

| Responsable                                               | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro     | Meta 2026  | Trimestre  |          |            |          |            |          |            |          |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------|------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
|                                                           |                                      |                      |                        |            | Primer     |          | Segundo    |          | Tercer     |          | Cuarto     |          |
|                                                           |                                      |                      |                        |            | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total                                                     |                                      |                      |                        | 2,395,316  | 598,829    | 0        | 598,829    | 0        | 598,829    | 0        | 598,829    | 0        |
| Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.          | Infraestructura y equipamiento.      | 1PaE                 | APIMAD01-002/00.M3.P1  | 366,667    | 91,667     | 0        | 91,667     | 0        | 91,667     | 0        | 91,667     |          |
| Gramosa agroalimentos, S.A. de C.V.                       | Infraestructura y equipamiento.      | 4PuS                 | APIMAD01-007/11.M1     | 450,167    | 112,542    | 0        | 112,542    | 0        | 112,542    | 0        | 112,542    |          |
| Comercializadora Iarpod S.A. de C.V.                      | Infraestructura y equipamiento.      | 5PuE                 | APIMAD01-008/12.M3.P1  | 294,900    | 73,725     | 0        | 73,725     | 0        | 73,725     | 0        | 73,725     |          |
| Bricor servicios portuarios mexicanos S.A.P.I. de C.V.    | Infraestructura y equipamiento.      | 13PuE                | ASIPONACHI01-009/22    | 998,494    | 249,624    | 0        | 249,624    | 0        | 249,624    | 0        | 249,624    |          |
| Interoceanic Terminal S.A. de C.V.                        | Infraestructura y equipamiento.      | 14PuS                | ASIPONACHI01-010/23.M1 | 285,089    | 71,272     | 0        | 71,272     | 0        | 71,272     | 0        | 71,272     |          |
| Industrial Envasadora de Lácteos y Derivados SAPI de C.V. | Infraestructura y equipamiento.      | 18PaE                | ASIPONACHI01-013/24    | 3,000,000  | 750,000    | 0        | 750,000    | 0        | 750,000    | 0        | 750,000    |          |
| Factor Pesca S.A. de C.V.                                 | Infraestructura y equipamiento.      | 19PaE                | ASIPONACHI01-014/25    | 10,000,000 | 2,500,000  | 0        | 2,500,000  | 0        | 2,500,000  | 0        | 2,500,000  |          |



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
(pesos)

| Objetivo estratégico PMDP                                                                                                                    | Meta de mantenimiento                                                              | Ubicación de la obra       | Clave de cartera | Meta 2026        |                   | Trimestre    |            |              |              |            |            |              |            |              |              |            |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|----------|
|                                                                                                                                              |                                                                                    |                            |                  |                  |                   | Primer       |            |              | Segundo      |            |            | Tercer       |            |              | Cuarto       |            |          |
|                                                                                                                                              |                                                                                    |                            |                  | Recursos propios | Recursos fiscales | Programado   | Modificado | Ejercido     | Programado   | Modificado | Ejercido   | Programado   | Modificado | Ejercido     | Programado   | Modificado | Ejercido |
| Total                                                                                                                                        |                                                                                    |                            |                  | 25,070,000       | 150,000,000       | 2,530,000    | 0          | 2,317,002    | 7,530,000    | 0          | 3,055,192  | 82,515,000   | 0          | 97,428,764   | 82,495,000   | 0          | 0        |
| Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec | Servicios generales de mantenimiento y conservación.                               | Recinto Portuario          |                  | 7,000,000.00     | 0                 | 1,749,999.99 | 0          | 1,848,686.30 | 1,749,999.99 | 0          | 1,957,500  | 1,749,999.99 | 0          | 1,966,443.16 | 1,749,999.99 |            |          |
|                                                                                                                                              | mantenimiento a maquinaria y equipo menor.                                         | Recinto Portuario          |                  | 600,000.00       | 0                 | 150,000      | 0          | 202,168.95   | 150,000      | 0          | 139,173.71 | 150,000      | 0          | 147,120.00   | 150,000      |            |          |
|                                                                                                                                              | Mantenimiento a accesos de control (plumas, mallas, rejillas, pintura en general). | Recinto Portuario          |                  | 200,000.00       | 0                 | 50,000       | 0          | 150,467.03   | 50,000       | 0          | 61,935     | 50,000       | 0          | 61,954.36    | 50,000       |            |          |
|                                                                                                                                              | Mantenimiento a palapas (rehabilitación de techumbre, pasillos)                    | Recinto Portuario          |                  | 90,000.00        | 0                 | 35,000       | 0          | 29,364.15    | 35,000       | 0          | 76,028     | 20,000       | 0          | 448,839.57   | 0            |            |          |
|                                                                                                                                              | Mantenimiento del señalamiento marítimo.                                           | Recinto Portuario          |                  | 2,000,000.00     | 0                 | 500,000      | 0          | 16,387.51    | 500,000      | 0          | 34,110.16  | 500,000      | 0          | 0.00         | 500,000      |            |          |
|                                                                                                                                              | Mantenimiento al sistema eléctrico del Recinto Portuario.                          | Recinto Portuario          |                  | 100,000.00       | 0                 | 25,000       | 0          | 55,887.92    | 25,000       | 0          | 31,095     | 25,000       | 0          | 80,894.41    | 25,000       |            |          |
|                                                                                                                                              | Mantenimiento a equipos de aire acondicionado                                      | Recinto Portuario          |                  | 80,000.00        | 0                 | 20,000       | 0          | 14,040       | 20,000       | 0          | 4,781.00   | 20,000       | 0          | 0.00         | 20,000       |            |          |
|                                                                                                                                              | Dragado de mantenimiento.                                                          | 27PuE, 28PuE, 29PuE, 32PuE |                  | 0                | 150,000,000.00    | 0            | 0          | 0            | 0            | 0          | 0          | 75,000,000   | 0          | 94,723,512   | 75,000,000   |            |          |
|                                                                                                                                              | Demolición de instalaciones en desuso y edificaciones.                             | 9.4PuE 43PuE               |                  | 15,000,000       | 0                 | 0            | 0          | 0            | 5,000,000    | 0          | 750,568.68 | 5,000,000    | 0          | 0.00         | 5,000,000    |            |          |



3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios  
(pesos)

| Responsable                                                                      | Meta de mantenimiento                           | Ubicación de la obra | Número de registro     | Meta 2026  | Trimestre  |          |            |            |            |          |            |          |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|------------|----------|
|                                                                                  |                                                 |                      |                        |            | Primer     |          | Segundo    |            | Tercer     |          | Cuarto     |          |
|                                                                                  |                                                 |                      |                        |            | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido   | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total                                                                            |                                                 |                      |                        | 3,266,866  | 816,717    | 399,930  | 816,717    | 423,488    | 816,717    | 195,537  | 816,717    | 0        |
| Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.                                 | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 1PaE                 | APIMAD01-002/00.M3.P1  | 254,867    | 63,717     | 0        | 63,717     | 0          | 63,717     | 21,596   | 63,717     |          |
| Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (I)  | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 2PuE                 | APIMAD01-003/01.M2.P1  | 135,927    | 33,982     | 5,580    | 33,982     | 19,398.10  | 33,982     | 4,287    | 33,982     |          |
| Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (II) | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 3PaE                 | APIMAD01-006/10        | 320,154    | 80,038     | 51,300   | 80,038     | 0          | 80,038     | 0        | 80,038     |          |
| Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.                                              | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 4PuS                 | APIMAD01-007/11.M1     | 1,092,955  | 273,239    | 288,150  | 273,239    | 339,549.58 | 273,239    | 117,153  | 273,239    |          |
| Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V.                                            | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 5PuE                 | APIMAD01-008/12.M3.P1  | 263,700    | 65,925     | 54,900   | 65,925     | 64,539.86  | 65,925     | 52,500   | 65,925     |          |
| Interoceanic Terminal S.A. de C.V.                                               | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 14PuS                | ASIPONACHI01-010/23.M1 | 1,199,264  | 299,816    | 0        | 299,816    | 0          | 299,816    | 0        | 299,816    |          |
| Bricor Servicios Portuarios S.A.PI. de C.V.                                      | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 13PuE                | ASIPONACHI01-009/22    | 10,662,725 | 2,665,681  | 0        | 2,665,681  | 0          | 2,665,681  | 0        | 2,665,681  |          |
| Marina de Chiapas de S.A. de C.V.                                                | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 17PuE                | ASIPONACHI01-012/24.M1 | 30,000     | 7,500      | 438,410  | 7,500      | 156,755.73 | 7,500      | 42,533   | 7,500      |          |
| Industrial Envasadora de Lácteos y Derivados SAPI de C.V.                        | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 18PaE                | ASIPONACHI01-013/24    | 5,000,000  | 1,250,000  | 0        | 1,250,000  | 0          | 1,250,000  | 0        | 1,250,000  |          |
| Factor Pesca S.A. de C.V.                                                        | Mantenimiento a infraestructura y equipamiento. | 19PaE                | ASIPONACHI01-014/25    | 20,000,000 | 5,000,000  | 0        | 5,000,000  | 0          | 5,000,000  | 0        | 5,000,000  |          |





4. Metas de movimiento portuario

| Concepto                     |                      | Unidad de medida      | Meta 2026 | Trimestre  |            |            |           |            |           |            |           |
|------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                              |                      |                       |           | Primer     |            | Segundo    |           | Tercer     |           | Cuarto     |           |
|                              |                      |                       |           | Programado | Realizado  | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Carga comercial              | Carga general suelta | Toneladas             | 17,763    | 3,050      | 3,592      | 3,275      | 4,217     | 3,000      | 15,265    | 8,438      |           |
|                              | Contenerizada        |                       | 147,040   | 35,680     | 22,866.990 | 34,500     | 32,182    | 36,860     | 31,111    | 40,000     |           |
|                              | Granel agrícola      |                       | 165,163   | 60,000     | 33,591.05  | 40,063     | 41,318    | 30,000     | 0         | 35,100     |           |
|                              | Granel mineral       |                       | 26,145    | 0          | 159,576.00 | 11,000     | 79,765    | 15,145     | 0         | 0          |           |
|                              | Otros fluidos        |                       | 20,000    | 5,000      | 3,993.72   | 5,000      | 8,050     | 5,000      | 6,035     | 5,000      |           |
|                              | Carga general suelta | Arribos               | 40        | 8          | 9          | 20         | 7         | 6          | 3         | 6          |           |
|                              | Contenerizada        |                       | 52        | 13         | 12         | 13         | 14        | 13         | 13        | 13         |           |
|                              | Granel agrícola      |                       | 10        | 4          | 2          | 2          | 2         | 2          | 0         | 2          |           |
|                              | Granel mineral       |                       | 2         | 0          | 7          | 1          | 3         | 1          | 0         | 0          |           |
|                              | Otros fluidos        |                       | 8         | 2          | 2          | 2          | 3         | 2          | 3         | 2          |           |
| Petróleo y derivados         |                      | Toneladas             | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                              |                      | Arribos               | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
| Vehículos                    |                      | Arribos               | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                              |                      | Toneladas             | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
|                              |                      | Unidades              | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
| Contenedores                 |                      | 10 de octubre de 2026 | 30,000    | 7,500      | 7912       | 7,500      | 5,342     | 7,500      | 5,288     | 7,500      |           |
| Cruceros                     |                      | Arribos               | 19        | 8          | 8          | 4          | 5         | 1          | 0         | 5          |           |
| Transbordadores              |                      |                       | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
| Pasajeros de cruceros        |                      | Eduardo Ramon         | 15,038    | 6,038      | 14,791.00  | 2,536      | 6,930     | 1,550      | 0         | 4,914      |           |
| Pasajeros de transbordadores |                      | Cernuda Marítnez      | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |



5. Indicadores del desarrollo portuario

| Indicador                  |                             | Unidad de medida      | Cifra anual 2026 | Trimestre  |           |            |           |            |           |            |           |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
|                            |                             |                       |                  | Primer     |           | Segundo    |           | Tercer     |           | Cuarto     |           |
|                            |                             |                       |                  | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Productividad en operación | Carga general suelta        | THBO                  | 25               | 25         | 30        | 25         | 30        | 25         | 30        | 25         |           |
|                            | Contenerizada               |                       | 300              | 300        | 310       | 300        | 310       | 300        | 310       | 300        |           |
|                            | Granel agrícola             |                       | 290              | 290        | 300       | 290        | 300       | 290        | 300       | 290        |           |
|                            | Granel mineral              |                       | 55               | 55         | 60        | 55         | 60        | 55         | 60        | 55         |           |
|                            | Otros fluidos               |                       | 100              | 100        | 110       | 100        | 110       | 100        | 110       | 100        |           |
|                            | Contenedores                | CHBO                  | 30               | 30         | 35        | 30         | 35        | 30         | 35        | 30         |           |
|                            | Vehículos                   | UHBO                  | 0                | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
| Productividad en muelle    | Carga general suelta        | THBM                  | 20               | 20         | 25        | 20         | 25        | 20         | 25        | 20         |           |
|                            | Carga general contenerizada |                       | 290              | 290        | 300       | 290        | 300       | 290        | 300       | 290        |           |
|                            | Granel agrícola             |                       | 280              | 280        | 290       | 280        | 290       | 280        | 290       | 280        |           |
|                            | Granel mineral              |                       | 53               | 53         | 55        | 53         | 55        | 53         | 55        | 53         |           |
|                            | Otros fluidos               |                       | 90               | 90         | 100       | 90         | 100       | 90         | 100       | 90         |           |
|                            | Contenedores                | CHBM                  | 25               | 25         | 30        | 25         | 30        | 25         | 30        | 25         |           |
|                            | Vehículos                   | UHBM                  | 0                | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          | 0         | 0          |           |
| Ocupación de muelles       | Cruceros                    | Porcentaje            | 1%               | 1%         | 1%        | 1%         | 1%        | 1%         | 0%        | 0%         |           |
|                            | Turismo náutico de cabotaje | 10 de octubre de 2026 | 0%               | 0%         | 0%        | 0%         | 0%        | 0%         | 0%        | 0%         |           |





6. Indicadores de eficiencia

| Índice                                                         |                                                               | Variable                                                                        | Trimestre  |            |             |        |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-------------|--------|
|                                                                |                                                               |                                                                                 | Primer     | Segundo    | Tercer      | Cuarto |
| Programado vs realizado                                        | Construcción de muelles                                       | Metros <b>programados</b> de construcción de muelle                             | 0          | 0          | 0           | 0      |
|                                                                |                                                               | Metros <b>realizados</b> de construcción de muelle                              | 0          | 0          | 0           |        |
|                                                                | Construcción de áreas de almacenamiento                       | Metros cuadrados <b>programados</b> de construcción de áreas de almacenamiento  | 0          | 0          | 0           | 0      |
|                                                                |                                                               | Metros cuadrados <b>realizados</b> de construcción de áreas de almacenamiento   | 0          | 0          | 0           |        |
|                                                                | Dragado de construcción                                       | Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de construcción                    | 0          | 0          | 0           | 0      |
|                                                                |                                                               | Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de construcción                     | 0          | 0          | 0           |        |
|                                                                | Conservación de muelles                                       | Metros <b>programados</b> de mantenimiento de muelles                           | 0          | 0          | 0           | 0      |
|                                                                |                                                               | Metros <b>realizados</b> de mantenimiento de muelles                            | 0          | 0          | 769         |        |
|                                                                | Conservación de áreas de almacenamiento                       | Metros cuadrados <b>programados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0          | 0          | 0           | 0      |
|                                                                |                                                               | Metros cuadrados <b>realizados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento  | 0          | 0          | 0           |        |
| Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento) | Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de mantenimiento | 0                                                                               | 0          | 285,000.00 | 285,000     |        |
|                                                                | Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de mantenimiento  | 0                                                                               | 0          | 501,770.00 |             |        |
| Realizado                                                      | Accidentes por operación de atraque y desatraque              | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque                         | 40         | 68         | 38          |        |
|                                                                |                                                               | Accidentes registrados                                                          | 0          | 0          | 1           |        |
|                                                                | Costo por tonelada                                            | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total                  | 223,620    | 165,532    | 52,411      |        |
|                                                                |                                                               | Costos de operación + gasto de administración                                   | 41,088,874 | 59,520,721 | 175,070,608 |        |
|                                                                | Costo por empleado                                            | Total de empleados                                                              | 32         | 31         | 30          |        |
|                                                                |                                                               | Costos de operación + gasto de administración                                   | 41,088,874 | 59,520,721 | 175,070,608 |        |
|                                                                | Ingresos por número de empleados                              | Total de empleados                                                              | 32         | 31         | 30          |        |
|                                                                |                                                               | Total de ingresos propios                                                       | 36,312,440 | 42,102,745 | 137,196,419 |        |
|                                                                | Ingresos por tonelada                                         | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total                  | 223,620    | 165,532    | 52,411      |        |
|                                                                |                                                               | Total de ingresos propios                                                       | 36,312,440 | 42,102,745 | 137,196,419 |        |





6. Indicadores de eficiencia

| Índice                   | Muelle                                     | Trimestre |         |        |        |
|--------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------|--------|--------|
|                          |                                            | Primer    | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Estado físico del muelle | Muelle para abastecimiento de combustible. | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas.       | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas.       | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas.       | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de la terminal de combustible.      | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de Cruceros.                        | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle 1 (Muelle de Contenedores).         | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples).       | 2         | 2       | 2      |        |
|                          | Muelle de Capitanía.                       | 2         | 2       | 2      |        |



7. Presupuesto de ASIPONA

(pesos)

| Rubro                                                                                                                | Meta 2026          | Trimestre          |                   |                    |                    |                   |                    |                   |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|----------|
|                                                                                                                      |                    | Primer             |                   | Segundo            |                    | Tercer            |                    | Cuarto            |          |
|                                                                                                                      |                    | Programado         | Ejercido          | Programado         | Ejercido           | Programado        | Ejercido           | Programado        | Ejercido |
| <b>INGRESOS ORDINARIOS</b>                                                                                           | <b>36,844,943</b>  | <b>9,857,724</b>   | <b>16,600,603</b> | <b>9,609,709</b>   | <b>17,377,149</b>  | <b>8,684,260</b>  | <b>12,617,801</b>  | <b>8,693,250</b>  |          |
| Ingresos por Infraestructura                                                                                         | 13,479,047         | 3,918,182          | 6,064,753         | 3,626,829          | 4,872,055          | 3,056,717         | 3,066,488          | 2,877,319         |          |
| Ingresos por Arrendamiento                                                                                           | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| Ingresos por Cesión Parcial de Derechos                                                                              | 16,834,948         | 4,324,305          | 4,185,684         | 4,322,400          | 3,917,735          | 4,031,901         | 4,099,329          | 4,156,343         |          |
| Ingresos por Venta de Terrenos                                                                                       | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 6,530,948          | 1,615,238          | 6,350,166         | 1,660,481          | 8,587,359          | 1,595,641         | 5,451,984          | 1,659,588         |          |
| <b>INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>                                                                                      | <b>805,767,137</b> | <b>453,633,771</b> | <b>19,711,837</b> | <b>247,776,777</b> | <b>24,725,596</b>  | <b>54,175,098</b> | <b>124,578,618</b> | <b>50,181,491</b> |          |
| Ingresos por recuperación de seguros                                                                                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| Tarifa de Seguridad                                                                                                  | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| Otros Productos                                                                                                      | 4,287,087          | 967,601            | 3,054,951         | 1,000,000          | 2,787,585          | 1,100,000         | 1,886,785          | 1,219,486         |          |
| Subsidios y transferencias del Gobierno Federal                                                                      | 800,479,932        | 452,415,170        | 16,036,750        | 246,526,777        | 21,095,012         | 52,825,098        | 121,898,725        | 48,712,887        |          |
| Productos Financieros                                                                                                | 1,000,118          | 251,000            | 620,136           | 250,000            | 842,999            | 250,000           | 793,108            | 249,118           |          |
| Actualizaciones                                                                                                      | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| Al tercer trimestre                                                                                                  | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| <b>TOTAL DE INGRESOS</b>                                                                                             | <b>842,612,080</b> | <b>463,491,495</b> | <b>36,312,440</b> | <b>257,386,486</b> | <b>42,102,745</b>  | <b>62,859,358</b> | <b>137,196,419</b> | <b>58,874,741</b> |          |
| <b>TOTAL COSTO DE OPERACIÓN</b>                                                                                      | <b>841,278,800</b> | <b>461,552,898</b> | <b>25,688,166</b> | <b>256,750,307</b> | <b>30,534,807</b>  | <b>62,971,676</b> | <b>134,657,156</b> | <b>60,003,919</b> |          |
| <b>TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>                                                                                | <b>16,382,764</b>  | <b>4,095,691</b>   | <b>15,400,707</b> | <b>4,095,691</b>   | <b>28,985,914</b>  | <b>4,095,691</b>  | <b>40,413,452</b>  | <b>4,095,691</b>  |          |
| <b>UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>                                                                             | <b>-15,049,484</b> | <b>-2,157,094</b>  | <b>-4,776,434</b> | <b>-3,459,512</b>  | <b>-17,417,976</b> | <b>-4,208,009</b> | <b>-37,874,190</b> | <b>-5,224,869</b> |          |
| PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS                                                                               | 0                  | 0                  | 700               | 0                  | 620                | 0                 | 1,505              | 0                 |          |
| <b>UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS</b>                                                          | <b>-15,049,484</b> | <b>-2,157,094</b>  | <b>-4,777,134</b> | <b>-3,459,512</b>  | <b>-17,418,596</b> | <b>-4,208,009</b> | <b>-37,875,695</b> | <b>-5,224,869</b> |          |
| <b>RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO</b>                                                                              | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>           | <b>0</b>          | <b>0</b>           | <b>0</b>          |          |
| <b>RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU</b>                                                                             | <b>-15,049,484</b> | <b>-2,157,094</b>  | <b>-4,777,134</b> | <b>-3,459,512</b>  | <b>-17,418,596</b> | <b>-4,208,009</b> | <b>-37,875,695</b> | <b>-5,224,869</b> |          |
| Total de ISR, IETU, PTU                                                                                              | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0                  | 0                 |          |
| <b>RESULTADO NETO</b>                                                                                                | <b>-15,049,484</b> | <b>-2,157,094</b>  | <b>-4,777,134</b> | <b>-3,459,512</b>  | <b>-17,418,596</b> | <b>-4,208,009</b> | <b>-37,875,695</b> | <b>-5,224,869</b> |          |

