

## 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Instrumentación del proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una instalación de uso particular de Aceites Vegetales.	Contrato registrado.	1	1	1	0	0	0	0	0	
	Instrumentación de proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una Terminal de pesca.	Contrato registrado.	1	0	0	0	0	0	0	1	
	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia con Centroamérica.	Programa operando.	1	0	0	0	0	0	0	1	
	Actualización de las Reglas de Operación del puerto.	Publicación de las reglas.	1	0	0	0	0	0	0	1	
	Diseño y ejecución de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	
	Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma operando.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	
	Diseño y ejecución de programa para la promoción en el sector turístico de cruceros.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	
	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal operativo y de la capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando.	1	1	1	0	1	0	1	0	
	Diseño e instrumentación de programa de concertación entre los sectores social, privado y gubernamental (local, estatal y federal), para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0	0	0	

**1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística**

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Certificado de Puerto sustentable	1	0.25	0	0.25	0	0.30	0.20	0.20	
	Mantener una certificación de calidad ambiental en el nivel de desempeño 1 y, aumentar al nivel de desempeño 2 (objetivo 1 multisitios).	Certificado de calidad ambiental con Nivel de Desempeño Ambiental 1. 1. Aumentar el Nivel de Desempeño Ambiental 2.	2	0	0	0	0	1	0	1	
	Proyecto de descarbonización para reducir el 5% de emisiones de gases de efecto invernadero en el Recinto Portuario.	Porcentaje de reducción de emisiones a la atmósfera.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	

## 1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos.	Conservar la infraestructura y los equipamientos del puerto.	Diseño e instrumentación del programa para la conservación de la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA Puerto Chiapas por medio de recursos propios.	programa de infraestructura	1	1	1	0	0	0	0	0	
	Gestionar la aplicación de recursos públicos, para la construcción y mantenimiento de la infraestructura básica.	Elaboración de análisis costo-beneficio con la finalidad de gestionar proyectos de construcción y mantenimiento por medio de recursos fiscales.	Proyecto	3	0	1	3	1	0	1	0	
	Impulsar y mantener el desarrollo portuario de manera sustentable, preservando el medio ambiente y mitigando el impacto provocado por las operaciones mismas.	Cumplimiento del desempeño medio ambiente y ambiental a los cedonarios y usuarios del puerto para el desarrollo de manera sustentable.	Supervisión del desempeño ambiental a Cedonarios y usuarios del Puerto.	4	1	1	1	1	1	1	1	
Promover la inversión privada en Infraestructura y servicios portuarios, a costos competitivos y accesibles, que amplíe la cobertura de la demanda del transporte marítimo nacional y regional.	Promover la inversión privada, mediante el esquema de cesión parcial de derechos, para contribuir y operar infraestructura y servicios.	Evaluar y colaborar en proyectos de inversión privada que beneficien la Infraestructura y servicios.	Carta de Intención	1	0	0	0	0	1	0	0	
	Fortalecer la comunicación y coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional.	Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que fortalezcan la competitividad del puerto a nivel portuario y esta Entidad.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1	2	1	
	Promover la atracción de servicios que mejoren la oferta de nuevos servicios portuarios, para la atención de nuevas portuarias para incrementar la capacidad y eficiencia en la atención de cargas al puerto.	Incorporar nuevos prestadores de servicios portuarios, operativa atraer nuevos servicios para la atención de nuevas portuarias para incrementar la capacidad y eficiencia en la atención de cargas.	Contrato de Servicio Portuario	1	0	0	0	1	0	2	1	
Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación Portuaria.	Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria.	Implementación de sistemas tecnológicos, capacitación al personal.		1	0	0	0	0	1	1	0	

## 1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
		Promover ante las autoridades gubernamentales e inversionistas privados el incremento y diversificación de la oferta turística.	Mesas de trabajo entre los tres niveles de gobierno para el incremento de la oferta turística.	Mesas de trabajo.	3	0	3	1	1	1	1	1
Fortalecer la competitividad de la oferta turística, de la demanda de productos integrados en las cadenas de valor del sector turístico.	Promover ante nuevas líneas navieras a puerto Chiapas como destino turístico, resaltando sus atractivos y diferentes tours representativos de la región, atención y calidez de servicio a turistas.	Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que permitan promover a Puerto Chiapas como destino turístico.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1	0	1	



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
 (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre												
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
			Total	0	3,375,341,326	21,860,000	0	0	1,170,912,253	74,302,405	74,302,405	1,170,912,253	40,021,730	40,021,730	1,011,656,820	0	0	
	Actualización de equipos para la seguridad de la navegación de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	2313 3C0004		4,390,460	0	0	0	1,463,487	0	0	1,463,487	0.00	0.00	1,463,487			
	Infraestructura para la Modernización de Puerto Chiapas (2413 3C0003):																	
	*Vías ferreas y patio al interior de la ASIPONA Puerto Chiapas.																	
	*Rehabilitación del muelle de cruceros, ASIPONA Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	2413 3C0003		318,510,866		0	0	159,255,433	0	0	159,255,433	29,559,430.00	29,559,430.00	0			
	*Rehabilitación del muelle 2, ASIPONA Puerto Chiapas.																	
	*Construcción de Muro Estudios de Preinversión y proyectos ejecutivos para la ampliación de obra marítima e infraestructura de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	71191		87,440,000	21,860,000	0	0	21,860,000	74,302,405	74,302,405	21,860,000	2,697,595	2,697,595	21,860,000			
	Ampliación de obras de protección e infraestructura de Puerto Chiapas:																	
	*Obra marítima para minimizar el azolve.																	
	*Construcción de 750m lineales de muelle.																	
	*Dragado de construcción en las áreas de navegación de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	69403		2,965,000,000	0	0	0	988,333,333	0	0	988,333,333	7,764,704.99	7,764,704.99	988,333,333			
	*Construcción y equipamiento de un Centro de Control de Tráfico Marítimo en Puerto Chiapas.																	

**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios  
(pesos)**

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			Total	511,900	61,625	57,014	123,125	0	115,225	44,765	211,925	0
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	62,500	15,625	0	15,625	0	15,625	7,850	15,625	
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	4PuS	APIMAD01-007/11.M1	170,000	42,500	57,014	42,500	0	42,500	21,623	42,500	
COMERCIALIZADORA LARPOD S.A. DE C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	279,400	3,500	0	65,000	0	57,100	15,292	153,800	



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
 (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre												
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
				Total	15.000.000	353,650,000	7,750,000	0	0	93,741,667	0	0	168,741,667	40,231,937	40,231,937	98,416,667	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Mantenimiento a edificios, vialidades, vías férreas e instalaciones de almacenamiento.	9PuE	2413 3C0003		5,500,000	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	1,375,000			
	Mantenimiento a infraestructura de muelles.	33PuS, 34PuE, 35PuN	2413 3C0003		140,000,000	0	0	0	70,000,000	0	0	70,000,000	0	0	0	0	0	
	Rehabilitación de patios de usos múltiples.	8PuS	82068		43,200,000	0	0	0	14,400,000	0	0	14,400,000	0	0	14,400,000			
	Mantenimiento del sistema de CCTV en áreas comunes	Recinto Portuario	63586		3,800,000	0	0	0	1,266,667	0	0	1,266,667	0	0	1,266,667			
	Mantenimiento a vialidades internas y señalización vial.	36PuS	82088		650,000	0	0	0	325,000	0	0	325,000	0	0	0	0	0	
	Mantenimiento del señalamiento marítimo.	Recinto Portuario	2313 3C0003		7,000,000	1750000	0	0	1750000	0	0	1750000	0	0	1750000			
	Mantenimiento a protección perimetral del Recinto Portuario.	Recinto Portuario	2413 3C0003		3,500,000	875,000	0	0	875,000	0	0	875,000	0	0	875,000			
	Dragado mantenimiento.	24PuE, 25PuE, 26PuE, 27PuE, 29PuE, 30PuE	70204		150,000,000	0	0	0	0	0	0	7500000	40231937.47	40231937.47	7500000			
				Demolición de instalaciones en desuso y edificaciones.	9.4PuE 41PuE		15,000,000		3750000	0	0	3750000	0	0	3750000			

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios  
 (pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
			Total	2,097,602	524,400	205,305	524,400	517,663	524,400	292,781	524,400	0
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a y equipamiento.	1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	254,867	63,717	52,230	63,717	41,663	63,717	0	63,717	
Suministradora de Combustibles y Lubricantes Puerto Madero, S.A. de C.V. (I)	Mantenimiento a y equipamiento.	2PuE	APIMAD01-003/01/M2.P1	135,927	33,982	7,540	33,982	0	33,982	0	33,982	
Suministradora de Combustibles y Lubricantes Puerto Madero, S.A. de C.V. (II)	Mantenimiento a y equipamiento.	3PaE	APIMAD01-006/10	320,154	80,038	0	80,038	30,500	80,038	0	80,038	
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a y equipamiento.	4PuS	APIMAD01-007/11.M1	1,092,955	273,239	1'080,319.36	273,239	241,628	273,239	165,970	273,239	
Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V.	Mantenimiento a y equipamiento.	5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	263,700	65,025	60,073	65,925	145,861	65,925	35,180	65,925	
Marina de Chiapas de S.A. de C.V.	Mantenimiento a y equipamiento.	37PuE	ASIPONACHI01-012/24.M1	30,000	7,500	85,462	7,500	58,011	7,500	91,631	7,500	

## 4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Toneladas	20,000	4,000	2,418	10,000	4,799	3,000	3,106	3,000	
		200,000	60,000	28,606	60,000	36,283	40,000	43,230	40,000	
		190,000	60,000	37,803	50,000	41,848	40,000	33,237	40,000	
		26,145	13,000		6,145	38,624	7,000	37,811	0	
		20,000	5,000	8,010	5,000	10,993	5,000	1,494	5,000	
	Arribos	32	12	9	22	18	6	5	8	
		52	13	13	13	13	13	14	13	
		10	4	2	3	2	2	3	2	
		2	1	0	0	1	1	1	0	
		8	2	3	2	3	2	1	2	
Petróleo y derivados	Toneladas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Arribos	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Arribos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vehículos	Toneladas	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Unidades	0	0	0	0	0	0	0	0	
	TEUs	30,000	7,500	4,752	7,500	6,122	7,500	7,160	7,500	
Contenedores	Arribos	7	4	4	2	3	1	0	0	
Cruceros		0	0	0	0	0	0	0	0	
Transbordadores	Personas	21,035	11,480	7,631	5,805	2,669	3,750	0	0	
Pasajeros de cruceros		0	0	0	0	0	0	0	0	
Pasajeros de transbordadores										

**5. Indicadores del desarrollo portuario**

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	25	25	30	25	30	25	30	25	25
	Contenerizada	300	300	310	300	310	300	310	300	300
	Granel agrícola	THBO	290	290	300	290	300	290	300	290
	Granel mineral		55	55	0	55	60	55	60	55
	Otros fluidos		100	100	110	100	110	100	100	100
	Contenedores	CHBO	30	30	35	30	35	30	30	30
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0	0	0
	Carga general suelta		20	20	25	20	25	20	20	20
	Carga general contenerizada		290	290	300	290	300	290	300	290
	Granel agrícola	THBM	280	280	290	280	290	280	290	280
Productividad en muelle	Granel mineral		53	53	0	53	55	53	55	53
	Otros fluidos		90	90	100	90	100	90	100	90
	Contenedores	CHBM	25	25	30	25	30	25	30	25
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cruceros	Porcentaje	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%
Ocupación de muelles	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

## 6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Programado vs realizado	Construcción de muelles	0	9,375	9,375	0
	Metros <b>realizados</b> de construcción de muelle	0	0	0	
	Construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	
	Metros cuadrados <b>programados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	
	Metros cuadrados <b>realizados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	
	Dragado de construcción	0	0	1,800,000	0
	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de construcción	0	0	0	
	Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de construcción	0	0	0	
	Conservación de muelles	0	150	150	0
	Metros <b>realizados</b> de mantenimiento de muelles	0	0	0	
Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	5,000	5,000	50,000	5,000
	Metros cuadrados <b>realizados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0	0	
	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de mantenimiento	0	762,000	0	0
	Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de mantenimiento	0	0	460,000	
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	31	40	30	
	Accidentes registrados	1	1	0	
	Costo por tonelada	76,837	132,547	118,879	
	Costos de operación + gasto de administración	23,520,545	100,813,923	76,717,751	
	Costo por empleado	31	32	32	
	Total de empleados	23,520,545	100,813,923	76,717,751	
	Costos de operación + gasto de administración	31	32	32	
	Ingresos por número de empleados	17,271,995	96,474,653	65,300,336	
	Total de empleados	17,271,995	96,474,653	65,300,336	
	Total de ingresos propios	76,837	132,547	118,879	
	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	17,271,995	96,474,653	65,300,336	
	Total de ingresos propios	17,271,995	96,474,653	65,300,336	



**Marina**  
Secretaría de Marina



## Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2025

Al tercer trimestre



### 6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
	Muelle para abastecimiento de combustible.	2	2	2	
	Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas.	2	2	2	
	Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas.	2	2	2	
	Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas.	2	2	2	
	Muelle de la terminal de combustible.	2	2	2	
	Muelle de Cruceros.	3	3	3	
	Muelle 1 (Muelle de Contenedores).	2	2	2	
	Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples).	3	3	3	
	Muelle de Capitanía.	2	2	2	

B



## 7. Presupuesto de ASIPONA

(pesos)

Rubro	Meta 2025	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>INGRESOS ORDINARIOS</b>	<b>33,785,315</b>	<b>9,528,956</b>	<b>6,627,134</b>	<b>8,457,900</b>	<b>9,345,450</b>	<b>8,185,323</b>	<b>10,918,554</b>	<b>7,613,136</b>	<b>0</b>
Ingresos por Infraestructura	13,829,704	4,488,301	2,479,412	3,513,752	4,657,502	3,142,382	2,611,104	2,685,269	
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	13,785,815	3,472,736	2,601,267	3,376,229	3,266,914	3,509,141	6,147,934	3,427,709	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	6,169,796	1,567,919	1,546,455	1,567,919	1,421,035	1,533,800	2,159,516	1,500,158	
<b>INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>36,051,344</b>	<b>10,402,852</b>	<b>10,644,862</b>	<b>9,517,513</b>	<b>87,129,203</b>	<b>10,061,123</b>	<b>54,381,783</b>	<b>6,069,856</b>	<b>0</b>
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0	0	0	
Tarifa de Seguridad	0	0	0	0	0	0	0	0	
Otros Productos	6,340,540	1,498,984	1,740,994	1,524,470	2,136,160	1,604,148	2,624,903	1,712,938	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	29,710,804	8,903,868	8,903,868	7,993,043	84,993,043	8,456,975	51,756,880	4,356,918	
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0	0	0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>69,836,659</b>	<b>19,931,808</b>	<b>17,271,995</b>	<b>17,975,413</b>	<b>96,474,653</b>	<b>18,246,446</b>	<b>65,300,336</b>	<b>13,682,992</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL COSTO DE OPERACIÓN</b>	<b>12,282,660</b>	<b>3,070,665</b>	<b>9,847,053</b>	<b>3,070,665</b>	<b>9,847,053</b>	<b>3,070,665</b>	<b>11,409,026</b>	<b>3,070,665</b>	
<b>TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN</b>	<b>68,503,379</b>	<b>18,052,096</b>	<b>13,673,492</b>	<b>17,548,473</b>	<b>90,966,870</b>	<b>17,934,053</b>	<b>65,308,725</b>	<b>14,968,757</b>	
<b>UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	<b>-10,949,380</b>	<b>-1,190,953</b>	<b>-6,248,550</b>	<b>-2,643,725</b>	<b>-4,339,269</b>	<b>-2,758,272</b>	<b>-11,417,415</b>	<b>-4,356,430</b>	<b>0</b>
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0	0	640	0	675	0	160,234	0	
<b>UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	<b>-10,949,380</b>	<b>-1,190,953</b>	<b>-6,249,190</b>	<b>-2,643,725</b>	<b>-4,339,944</b>	<b>-2,758,272</b>	<b>-11,577,648</b>	<b>-4,356,430</b>	<b>0</b>
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0	0	0	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	-11,577,648	-4,356,430	0
Total de ISR, IETU, PTU	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>RESULTADO NETO</b>	<b>-10,949,380</b>	<b>-1,190,953</b>	<b>-6,249,190</b>	<b>-2,643,725</b>	<b>-4,339,944</b>	<b>-2,758,272</b>	<b>-11,577,648</b>	<b>-4,356,430</b>	<b>0</b>